



RÈGLEMENTS ENDURO BDC 2022

VOITURES ADMISES

Voitures de 4,5 et 6 cylindres « compactes » strictement de rue sans aucune modification autre que celles permises au présent règlement (telles que listées dans les catalogues reconnus du manufacturier) à traction ou propulsion. Pas de 4 roues motrices, pas de 4 roues directionnelles et pas de traction intégrale. Il est préférable de contacter Julien St-Onge les fins de semaine au 418-392-7287 ou via Facebook pour l'acceptation de votre voiture en cas d'incertitude.

RÉSERVATION DE NUMÉRO

Premier arrive, premier servi. Le numéro est valide uniquement pour la journée de la course. Ceux qui veulent garder leur numéro pour les autres courses d'Endurance doivent les réserver. Aucun « droit acquis » sur les numéros des courses endurance.

1. MÉCANIQUE

Toutes les voitures devront être 100% d'origine, sans aucune modification. Le moteur, transmission, différentiel et toutes les autres pièces mécaniques doivent correspondre au modèle et l'année de la voiture. Pas de moteur "turbo", rotatif, « super charged » et autre de type haute performance. Pas de 4X4. Les moteurs doivent être de type de base, aucune option de performance

ne sera acceptée. Filtre a air obligatoire a !'emplacement d'origine ou P-flow accepte.

2. CARROSSERIE

Toutes les carrosseries doivent être complètes d'origine

La roue de secours et les accessoires (jack, barres) doivent être enlevés du coffre de la voiture.

Il est OBLIGATOIRE d'attacher, visser ou souder toutes les portes de la voiture, et ce, de façon permanente, c'est-à-dire aucune barrure démarrable, visse dévissable...etc. Toute voiture qui sera vue les portes ouvertes en tout temps sera sanctionnée.

Filet protecteur obligatoire cote pilote, peut être détachable ou non.

Aucun allègement accepté. Pas de pesées, ni à l'intérieur ni a aucun

endroit sur la voiture Lumières, accessoires de verre doivent être

enlevés a !'exception du tableau de bord (dash) Les tapis doivent être

enlevés (toit et plancher.....)

Air bag doivent être enlevé

Aucun trou dans le plancher. Il est obligatoire de réparer où remplacer les planchers percés par la corrosion avec des taules minimum 20 gauge. L'habitacle doit-être parfaitement étanche.

Renforcement de la porte, cage intérieure dans l'habitacle du pilote ou arceau fortement recommandé. Roll bar 4 points fortement recommandés.

Barre de frottement: La barre de frottement ou patins est obligatoire du côté **conducteur seulement et fortement recommandees**. Ceux-ci devront être situés entre les 2 roues à la hauteur du rim. Ces ~~barres~~ devront être en acier carre, rectangulaire ou rand d'une dimension maximum d'un (1) pouce d'épais et de 2½ pouces de haut. Elles devront être installées à ras le panneau de carrosserie avec chaque bout coupe à 45 degrés et bouches, sans rebord tranchant et

devront être peintes de façon à ne pas modifier l'apparence des numéros de cote. Doit être fixe solidement avec un minimum de 5 bolts. L'inspecteur se réserve le droit de faire enlever la barre de frottement ou le patin s'il juge qu'il est non sécuritaire.

Aucun renforcement de l'avant et l'arrière de la voiture. Aucune barre ou tuyau sous les ailes avant et arrière, et sur les côtés à l'extérieur de la carrosserie. Barre OU ((screen métallique)) exclusivement pour la protection du radiateur accepté.

Les capots et couvercles de valise doivent être fonctionnels, c'est-à-dire qu'ils doivent s'ouvrir en tout temps à la demande des officiels.

3. SUSPENSION ORIGINALE ET FONCTIONNELLE

Suspension originale de la voiture. Aucune modification à la suspension.

AMORTISSEUR

Amortisseurs d'origine et fonctionnels de même configuration et de la même longueur des deux côtés. Il est interdit de modifier ou crochir les amortisseurs pour « barrer » la suspension.

3.1 RESSORTS (springs)

Les ressorts utilisés doivent être de même qualité et de même prix que ceux mentionnés comme "standards" pour la marque de la voiture utilisée dans les catalogues de remplacement du manufacturier. Pas de chauffage de ressort, pas d'installation de "bonhomme" ou tout autre renforcement d'aucune manière. Ressorts de même configuration et dimension des deux côtés.

4. VITRES ET LUMIÈRES

Toutes les vitres doivent être enlevées à l'exception du Pare-brise. Les phares et lumières avant et arrière devront OBLIGATOIREMENT être enlevés. Pare-brise et grillage acceptés.

5. RÉSERVOIR À ESSENCE

Réservoir d'essence original ou "fuel cell" solidement fixe à son endroit d'origine

(minimum 8" du sol). Attaches supplémentaires recommandées si nécessaire. L'officiel a le dernier mot en cas de doute sur la qualité de l'installation. Pas de réservoir dans le coffre arrière. Permis d'enlever les planchers de valise pour l'installation d'une « fuel cell ». Dans tous les cas: mûr pare-feu obligatoire entre l'habitacle et le réservoir. Formellement, interdits d'enlever les fausse-ailes.

6. ROUES ET PNEUS

6.1 ROUES

Roue de configuration d'origine (offset d'origine du manufacturier) 13 a 16 pouces. Une tolérance de variation de ¼ pouce sur le « offset original » sera tolérée sur les 4 roues, ex: Toutes les roues « jobber » traction avant sont ¼ pouce « offset ».

6.2 PNEUS

Pneus DOT de et/ou 4 saisons. Les pneus d'hiver usages seront tolérés. Les pneus hoosier, americain racer ou Goodyear racing sont interdits.

La dimension des pneus est libre.

INTERDIS pneu et roue de secours (petite roue de secours des manufacturiers).

7. SIÈGE

Siège de course accepte si installé de façon adéquate et sécuritaire. Cage 4 points fortement recommandés.

8. CEINTURES

Ceintures de sécurité d'origine sécuritaires et fonctionnelles obligatoires. Ceintures de compétition acceptées et fortement recommandées et obligatoires si vous avez installé un siège de course. Cage 4 points fortement recommandé.

9. SILENCIEUX

Non Obligatoire. Cependant le catalyseur doit être vidé ou enlevé. Un tuyau doit être soudé à la place du catalyseur. La sortie doit être à sa place originale.

10. ESSENCE

Essence de pompe sans aucun additif, aucun ajout.

11. ANTIGEL (PRESTONE)

STRICTEMENT INTERDIT. EAU OBLIGATOIRE

12. FREINS

Les freins doivent être la même qualité que les freins d'origine de la voiture et fonctionnels aux quatre roues.

13. BATTERIE

Doit être installée de façon sécuritaire à la satisfaction des inspecteurs. Boîtier hermétique pour les batteries installées dans l'habitacle (ex.: boîtier pour batterie de bateau)

14. RADIATEUR-EVENTAIL

Le radiateur doit être installé à son endroit original. Il est permis d'installer un radiateur autre que celui d'origine à condition que l'installation soit faite de façon sécuritaire, à la satisfaction des officiels.

15. HABILLEMENT

Habit de course ou vêtements en coton à manches longues requis. Pas de SHORTS, MANCHES COURTES ET VÊTEMENTS INFLAMMABLES. Gants et casque de course sécuritaires obligatoires. Le casque du pilote doit être ATTACHÉ EN TOUT TEMPS. Casque Snell SA2005 ou M2005 et plus fortement suggéré.

16. NUMÉRO DES VOITURES

Le numéro du véhicule devra être compris entre 1 et 99. Le numéro doit être visible des 2 côtés du véhicule au niveau de la porte avant par des chiffres d'une hauteur minimale de 18pc. Ce numéro doit également être peint sur une feuille de tôle ou aluminium rigide d'une hauteur de 8

Pouces x une largeur de 12 pouces situe sur le centre du toit, aussi de couleur contrastante avec **la couleur de fond.**

CLAUSES SPÉCIALES

Les courses de type « ENDURO » sont assujetties aux procédures de course du Club de stockcar BDC et disponibles sur www.stockcarbdc.com en plus des clauses spéciales suivantes :

1. INSCRIPTION

L'inscription est de 50\$ par bolide. De plus, ses coéquipiers devront déboursier le prix d'entrée lors de cette soirée qui sera de 20\$.

Chaque bolide requiert une personne pour compter les tours pour être admissible aux bourses.

Il n'y aura pas de maximum d'inscription et nous ajusterons le nombre de tours de chaque événement en considérant le nombre d'inscriptions.

Un formulaire d'inscription devra être rempli et signé. Le déboursement de l'inscription de 50\$ vous garantira une place sur la grille de départ. Advenant le cas où l'événement serait annulé pour pluie, le montant de 50\$ vous sera remboursé. Aucun remboursement si l'événement est commencé.

2. BOURSES

À venir.

3. POSITION DE DÉPART

Position de départ inversé. Les derniers du dernier programme partiront premier lors du prochain programme. Les nouvelles inscriptions partiront à l'arrière avec l'ordre de départ suivant : premier arrivé en piste, derrière l'ordre régulier.

4. SIGNALISATION

Aucun drapeau jaune, si la course doit être immobilisée, le DRAPEAU ROUGE sera déployé. Toutes les voitures devront s'immobiliser sur la piste de façon sécuritaire. Tout dépassement lors d'un arrêt sur drapeau rouge sera pénaliste. Après s'être complètement immobilisées, les voitures désirant aller dans les puits de ravitaillement pourront le faire en repartant et en circulant à un maximum de 10 km/h autant sur la piste que dans les puits.

LE DRAPEAU VERT sera utilisé pour signaler le départ de la course et les redéparts suite à un arrêt sur drapeau.

LES DRAPEAUX JAUNE ET BLANC CROISÉES annonceront la mi-course.

LES DRAPEAUX JAUNE ET BLANC PARALLÈLES annonceront

2 tours à faire. LE DRAPEAU BLANC indiquera un tour à faire.

LE DRAPEAU QUADRILLE sera déployé à celui qui aura complété le nombre de tours requis de la course.

5. Aucune voiture ne devra être laissée sur le site. Il est de votre responsabilité de rapporter votre voiture après la course.

CLUB DE STOCKCAR BDC

ENDURO 150

| NOM DU PILOTE=

ADRESSE= |

VILLE= | | PROV= | Code Postal=

TELEPHONE= | (|

COMMANDITAIRE= |

MARQUE ET MODEL

LE CLUB DE STOCKCAR BDC, TOUS LES PARTENAIRES, LES OFFICIELS ET LA GESTION NE SERONT AUCUNEMENT RESPONSABLE POUR DÉCÈS ET BLESSURES QUI POURRAIENT ARRIVER LORS DE CETTE SOIRÉE DE COURSE.

VOUS PRENEZ L'ENTIÈRE RESPONSABILITÉ DE VOS ACTES LORS DE CETTE COMPÉTITION

SIGNATURE: _____

DATE:

JOUR / MOIS / ANNÉE